



บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

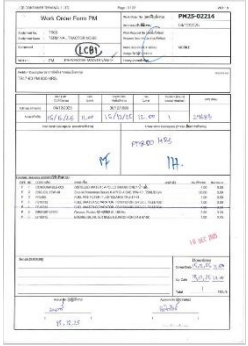
โครงการได้ทำการสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการเพิ่มเติมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐาน และอื่น ๆ เป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบ ตลอดจนมาตรการที่ได้มีการเปลี่ยนแปลงในปัจจุบันของ โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1 ของบริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด ประจำปี กรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ซึ่งครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ คือ

- คุณภาพอากาศ
- คุณภาพน้ำทะเล/นิเวศวิทยาทางน้ำ
- การคมนาคม
- การใช้น้ำ
- การจัดการขยะและการบำบัดน้ำเสีย
- สภาพเศรษฐกิจและสังคม
- สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ทั้งนี้สามารถพิจารณารายละเอียดจากสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1 ของบริษัท แอลซีบี คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล 1 จำกัด ประจำปีกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 2.1



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1
ประจำเดือนประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ 1.1 มลสารจากยานพาหนะ ของโครงการ และเรือ ที่มาใช้บริการ	- ตรวจเช็คสภาพยานพาหนะของโครงการ ทุกเดือน	- ทางโครงการได้จัดให้มีการตรวจเช็คสภาพ ยานพาหนะต่าง ๆ ที่ใช้ในโครงการเป็นประจำทุก เดือน (ภาคผนวกที่ 7)	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 7
	- รถโดยสารและยานพาหนะของโครงการ ต้องดับเครื่องทุกครั้งเมื่อจอดในลานจอดรถ	- ทางโครงการได้กำหนดให้ยานพาหนะของ โครงการทุกคัน ต้องดับเครื่องทุกครั้งเมื่อจอด ในลานจอดรถ โดยมีเจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัยประจำโครงการ ตรวจสอบ เพื่อให้ เป็นไปตามมาตรการกำหนด (รูปที่ 2.1)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.1 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ประจำโครงการ



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1
ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทะเล / นิเวศวิทยาทางน้ำ 2.1 การระบายน้ำทิ้งจาก กิจกรรมโครงการลงสู่ ทะเล	- ติดตั้งระบบแยกไขมัน (Oil Separator) ที่อาคารซ่อมบำรุง และโรงอาหาร เพื่อทำการบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพได้มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคาร	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งระบบแยกไขมัน(Oil Separator) ที่อาคารซ่อมบำรุง (รูปที่ 2.2) และติดตั้งบ่อดักไขมันที่บริเวณโรงอาหาร (รูปที่ 2.3) เพื่อรองรับน้ำเสียและแยกไขมัน และน้ำมันออกจากน้ำเสีย โดยน้ำเสียดังกล่าว จะถูกระบายลงสู่ระบบบำบัด น้ำเสียส่วนกลางของท่าเรือแหลมฉบัง ไม่ได้ลงสู่ทะเลแต่อย่างใด ทั้งนี้ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งบ่อดักน้ำสุดท้ายหลังจากผ่านการบำบัดและกำจัดไขมันของท่าเรือ B1 ก่อนถูกส่งไปยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของท่าเรือ มีค่าเป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ทุกประการ	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.2 ระบบแยกไขมัน (Oil Separator) บริเวณอาคารซ่อมบำรุง  รูปที่ 2.3 บ่อดักไขมันบริเวณโรงอาหาร

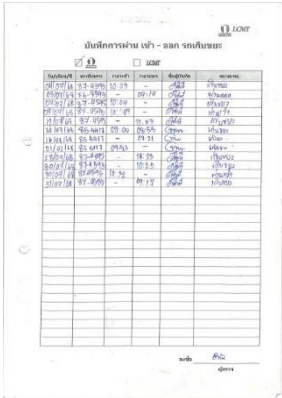


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1
ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทะเล / นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ) 2.1 การระบายน้ำทิ้งจาก กิจกรรมโครงการลงสู่ ทะเล (ต่อ)	- ห้ามทิ้งขยะ ระบายน้ำเสีย หรือของเสียใด ๆ ลงสู่ทะเล บริเวณหน้าท่าเรือ B1	- โครงการได้ควบคุมมิให้มีการทิ้งขยะ ระบายน้ำ เสีย หรือของเสียใด ๆ ลงสู่ทะเลบริเวณหน้า ท่าเรือ B1 ตามข้อบังคับของกรมเจ้าท่า (ภาคผนวกที่ 26)	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 26
	- ควบคุม และกวดขันมิให้มีการลักลอบปล่อย น้ำเสียและน้ำอับเฉาจากเรือลงสู่ทะเล ทั้งใน บริเวณท่าเรือ และในน่านน้ำไทย โดย ประสานงานกับกรมการขนส่ง ทางน้ำและ พาณิชย์นาวี, ตำรวจน้ำ และกองทัพอากาศ ใน กรณีที่เรืออยู่นอกบริเวณเขตท่าเรือแหลมฉบัง	- โครงการได้ควบคุม และกวดขันมิให้มีการ ลักลอบปล่อยน้ำเสียและน้ำอับเฉาจากเรือลงสู่ ทะเลในบริเวณท่าเรือ และมีการประสานงานกับ กรมเจ้าท่า, ตำรวจน้ำ และกองทัพอากาศ ในกรณีที่ เรืออยู่นอกบริเวณเขตท่าเรือแหลมฉบัง (รูปที่ 2.4)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.4 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำท่าเรือ



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1
ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำทะเล / นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ) 2.1 การระบายน้ำทิ้งจากกิจกรรมโครงการลงสู่ทะเล (ต่อ)	- ประสานงานกับเทศบาลตำบลแหลมฉบังในการเก็บขยะอย่างต่อเนื่อง	- ปัจจุบันโครงการใช้บริการรถเก็บขนขยะของท่าเรือแหลมฉบังตามข้อกำหนดของท่าเรือซึ่งดำเนินการเก็บขนขยะภายในโครงการเป็นประจำทุกวัน (รูปที่ 2.5) (ภาคผนวกที่ 8) ทั้งนี้ ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 68 ไม่พบปัญหาขยะตกค้างแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.5 รถเก็บขยะท่าเรือแหลมฉบัง  ภาคผนวกที่ 8



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1
ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
3. การคมนาคม 3.1 การคมนาคมทางบก - การเพิ่มปริมาณยานพาหนะ เนื่องจากโครงการ	- ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรที่ชัดเจนภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการได้ทำการติดตั้งป้ายจราจร และป้ายจำกัดความเร็ว ไม่เกิน 30 กม./ชม. (รูปที่ 2.6) ภายในบริเวณท่าเทียบเรืออย่างชัดเจน	- ไม่พบปัญหา	  รูปที่ 2.6 ป้ายจราจร และป้ายจำกัดความเร็ว ภายในพื้นที่โครงการ



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1
ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
3. การคมนาคม (ต่อ) 3.1 การคมนาคมทางบก - การเพิ่มปริมาณยานพาหนะ เนื่องจากโครงการ (ต่อ)	- พิจารณาติดตั้งสัญญาณไฟจราจรในบริเวณท่าเรือ และทางเข้า-ออก ตามความเหมาะสม	- โครงการได้ทำการติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบในบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ (รูปที่ 2.7) และทางเข้า-ออก ตามความเหมาะสมแล้ว	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.7 สัญญาณไฟกระพริบ ในบริเวณท่าเรือ
	- ควบคุมรถบรรทุก และยานพาหนะโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจร อย่างเคร่งครัด	- โครงการมีด่านควบคุมรถบรรทุก และยานพาหนะที่เข้า-ออกพื้นที่ท่าเทียบเรือ B1 (รูปที่ 2.8) (ภาคผนวกที่ 9) ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยด้านจราจรในลาน วางตู้สินค้าอย่างเคร่งครัด (รูปที่ 2.9)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.8 ด่านควบคุมรถบรรทุกและยานพาหนะ เข้า-ออก พื้นที่โครงการ

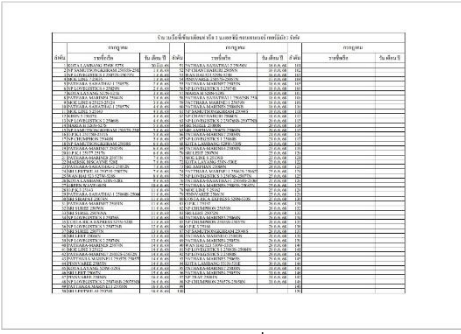


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1
ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
3. การคมนาคม (ต่อ) 3.1 การคมนาคมทางบก - การเพิ่มปริมาณ ยานพาหนะ เนื่องจาก โครงการ (ต่อ)				 รูปที่ 2.9 กฎระเบียบความปลอดภัย ในลานวางตู้สินค้า  ภาคผนวกที่ 9



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1
ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
3. การคมนาคม (ต่อ) 3.2 การคมนาคมทางน้ำ - เรือที่เทียบท่า B1 มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น	- ติดตั้งสัญญาณต่าง ๆ ในการเดินเรือ ให้ชัดเจนและเหมาะสมตามมาตรฐาน การเดินเรือสากล เพื่อป้องกันการเกิด อุบัติเหตุ	- มีการติดตั้งสัญญาณต่างๆ ในการเดินเรือ อย่าง ชัดเจน ตามมาตรฐานการเดินเรือสากล เพื่อ ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ โดยในพื้นที่ หอง ทะเลทั้งหมดจะอยู่ในการควบคุมของท่าเรือ แหลมฉบังและกรมเจ้าท่า ส่วนบริเวณหน้าท่าและ บนภาคพื้นดินจะอยู่ในการดูแลของโครงการ (รูปที่ 2.10)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.10 ธงตราหมากรุก
	- ควบคุมดูแลการเข้าเทียบท่า และการ ออกจากท่าเทียบเรือ B1 อย่างเข้มงวด เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ	- โครงการได้มีการควบคุมดูแลการเข้าเทียบท่า และการออกจากท่าเทียบเรือ B1 โดยมีการจัดทำ ตารางเรือ และมีการปรับข้อมูลทุกสัปดาห์ โดย ประสานงานกับกองนำร่อง กรมเจ้าท่า เพื่อ หลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ (ภาคผนวกที่ 10)	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 10



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1

ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
4. การใช้น้ำ 4.1 น้ำใช้ภายในโครงการ ทั้งในส่วนของการท่าเรือ และสำนักงานเพิ่มขึ้น เล็กน้อย	- ตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย อย่างต่อเนื่อง	- โครงการได้ทำการตรวจสอบประสิทธิภาพการ ทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียเดือนละ 1 ครั้ง ซึ่งอยู่ในแผนการปฏิบัติงานของโครงการ (ภาคผนวก ที่ 11)	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 11
	- ควบคุมดูแลการใช้น้ำของโครงการ อย่างประหยัด และให้เกิดประโยชน์สูงสุด	- โครงการรณรงค์ให้พนักงานลดการใช้น้ำและอบรม เรื่องจิตสำนึกในการประหยัดทรัพยากรให้กับ พนักงานเป็นประจำ (รูปที่ 2.11)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.11 ป้ายรณรงค์การประหยัดน้ำ



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1
ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
5. การจัดการขยะ และ การบำบัดน้ำเสีย 5.1 การจัดการขยะ - ปริมาณของเสียจากเรือ 1 ลบ.ม./เที่ยว โดยกอง บริการของท่าเรือแหลม ฉบังดำเนินการเก็บขน ขยะหน้าท่า	- จัดตั้งถังขยะส่วนกลางขนาด 60 ลิตร วางไว้ตามแนวถนนและที่อาคารต่าง ๆ โดย แต่ละจุดแยกออกเป็น 3 ถัง คือ ถังขยะ ทั่วไป ถังขยะรีไซเคิล และถังขยะอันตราย	- โครงการจัดให้มีถังรวบรวมขยะขนาด 60 ลิตร (รูปที่ 2.12) จำนวน 29 ใบ ประกอบด้วย ถังสีเหลืองรองรับขยะทั่วไป 20 ใบ ถังสีน้ำเงิน รองรับขยะรีไซเคิล 7 ใบ และถังสีแดงรองรับ ขยะ อันตราย 2 ใบ นอกจากนี้โครงการได้มีการจัดตั้ง ถังขยะส่วนกลางของเรือขนส่ง (รูปที่ 2.13) วางไว้ บริเวณหน้าท่า แทนถังขยะขนาด 60 ลิตร เพื่อป้องกันการหกเลอะเทอะ เมื่อมีการแจ้งจาก ตัวแทนเรือต้องการทิ้งขยะ จะมีการนำถังขยะ ไป วางไว้ ณ จุดที่ใกล้ที่สุด หลังจากนั้นขยะดังกล่าว จะถูกนำไปกำจัดโดยความดูแลของการท่าเรือ ต่อไป	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.12 ถังรวบรวมขยะขนาด 60 ลิตร  รูปที่ 2.13 ถังขยะส่วนกลางของเรือขนส่ง



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1
ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
5. การจัดการขยะ และการบำบัดน้ำเสีย (ต่อ) 5.1 การจัดการขยะ (ต่อ) - ปริมาณขยะจากสำนักงาน และห้องอาหารประมาณ 1 ลบ.ม./วัน ท่าเรือ แหลมฉบังดำเนินการจัดเก็บ และนำไปกำจัดโดยวิธีฝังกลบ	- จัดตั้งถังรวบรวมขยะ จำนวน 6 ใบ ไว้บริเวณริมถนนภายในท่าเรือที่สะดวกต่อการเก็บขนไปกำจัด โดยแต่ละจุดแยกออกเป็น 3 ถัง คือ ถังขยะทั่วไป ถังขยะรีไซเคิล และถังขยะอันตราย	- โครงการได้จัดให้มีถังรวบรวมขยะ (รูปที่ 2.14) จำนวน 13 ใบ ประกอบด้วย ถังสีเหลือง ขนาด 240 ลิตร รองรับขยะทั่วไป 9 ใบ ถังสีน้ำเงิน รองรับขยะรีไซเคิล 2 ใบ และถังสีแดงรองรับขยะอันตราย 2 ใบ ไว้ตามจุดต่าง ๆ อย่างเพียงพอ	- ไม่พบปัญหา	  รูปที่ 2.14 ถังรวบรวมขยะ 240 ลิตร



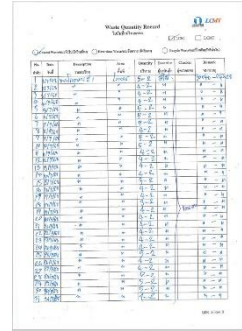
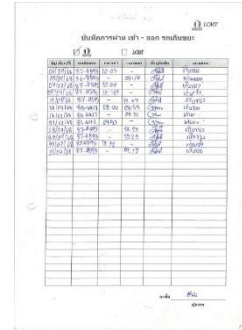
ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1
ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
5. การจัดการขยะ และการบำบัดน้ำเสีย (ต่อ) 5.1 การจัดการขยะ (ต่อ) - ปริมาณขยะจากสำนักงาน และห้องอาหารประมาณ 1 ลบ.ม./วัน ท่าเรือ แหลมฉบังดำเนินการจัดเก็บ และนำไปกำจัดโดยวิธีฝังกลบ	- ดำเนินการจัดเก็บขยะทั่วไปภายในท่าเรือ ให้หมดต่อวัน	- มีการจัดเก็บขยะทั่วไปภายในสำนักงาน โรงอาหาร และท่าเรือทุกวัน โดยปัจจุบันโครงการใช้บริการรถขนขยะของท่าเรือแหลมฉบัง (รูปที่ 2.5) ตามข้อกำหนดของท่าเรือ ซึ่งจัดให้มีรถเข้ามาเก็บขนขยะเป็นประจำ และในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค.68 ไม่พบปัญหาขยะตกค้างแต่อย่างใด (ภาคผนวกที่ 8 และ 12)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.5 รถเก็บขยะท่าเรือแหลมฉบัง



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1

ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
5. การจัดการขยะ และการบำบัดน้ำเสีย (ต่อ) 5.1 การจัดการขยะ - ปริมาณขยะจากสำนักงาน และห้องอาหารประมาณ 1 ลบ.ม./วัน ท่าเรือ แหลมฉบังดำเนินการจัดเก็บ และนำไปกำจัดโดยวิธีฝังกลบ (ต่อ)	- จัดบันทึกปริมาณขยะที่เก็บรวบรวมได้ในแต่ละวัน โดยแยกประเภทของขยะ	- โครงการได้ทำการจดบันทึกปริมาณขยะที่เก็บรวบรวมได้ในแต่ละวันลงในแบบฟอร์มการบันทึกปริมาณขยะของโครงการ (ภาคผนวกที่ 12)	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 12
	- ติดต่อประสานงานกับเทศบาลตำบลแหลมฉบังให้มาเก็บขนขยะทุกวัน	- โครงการได้ทำการติดต่อประสานงานกับท่าเรือแหลมฉบังตามข้อกำหนดของท่าเรือในการนำรถเก็บขนขยะเข้ามาเก็บขยะในโครงการเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง (ภาคผนวกที่ 8) ทั้งนี้ในช่วงเดือน ก.ค.-ธ.ค. 68 ไม่พบปัญหาขยะตกค้างแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 8



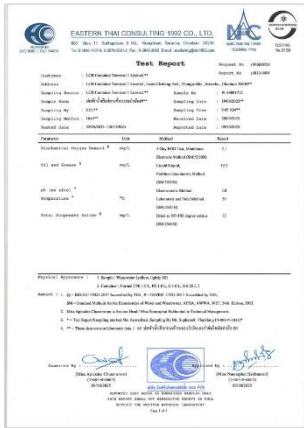
ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1
ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
5. การจัดการขยะ และการบำบัดน้ำเสีย (ต่อ) 5.2 การบำบัดน้ำเสีย - น้ำเสียจากอาคารสำนักงาน	- น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจากเรือทุกลำ ต้องควบคุมให้มีคุณภาพน้ำทิ้งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง จากระบบบำบัด ก่อนปล่อยลงสู่ทะเล	- โครงการได้ห้ามไม่ให้มีการปล่อยน้ำเสีย จากเรือลงสู่ทะเลในระหว่างที่จอดเทียบท่า ตามกฎของกรมเจ้าท่า (ภาคผนวกที่ 26) - น้ำทิ้งจากอาคารสำนักงาน โครงการมีระบบบำบัดน้ำเสีย และมีการควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้อยู่เกณฑ์มาตรฐานก่อนส่งต่อไปยังระบบบำบัดน้ำเสีย ส่วนกลางของการท่าเรือแหลมฉบังต่อไป	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 26
	- ควบคุมดูแล เพื่อป้องกันการลักลอบปล่อยน้ำเสีย และน้ำอับเฉาลงสู่ทะเล	- โครงการร่วมกับกรมเจ้าท่า, ตำรวจน้ำและกองทัพอากาศ ควบคุมและกวดขันไม่ให้เกิดการลักลอบปล่อยน้ำเสีย และน้ำอับเฉาจากเรือลงสู่ทะเล ทั้งในบริเวณท่าเรือ และในน่านน้ำไทย (รูปที่ 2.4)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.4 เจ้าหน้าที่ประจำหน้าท่าเรือ



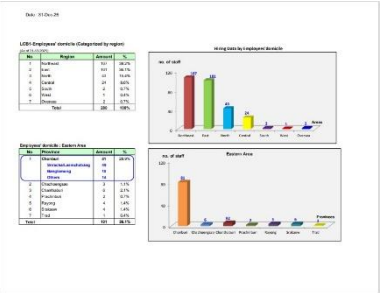
ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1

ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
5. การจัดการขยะ และการบำบัดน้ำเสีย (ต่อ) 5.2 การบำบัดน้ำเสีย - น้ำเสียจากอาคารสำนักงาน (ต่อ)	- ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งตาม มาตรการติดตามตรวจสอบ	- โครงการได้ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ตาม มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด โดยจัดให้มีการ เก็บตัวอย่างน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียไปตรวจ วิเคราะห์ทุก 3 เดือน ทั้งนี้ ในช่วงเดือนก.ค.-ธ.ค. 68 พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์ มาตรฐานที่กำหนดไว้ รายละเอียดแสดงดังบท ที่ 3 หัวข้อ 3.1.2 การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ ทิ้ง (ภาคผนวกที่ 1)	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 1



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1
ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
6. สภาพเศรษฐกิจ และสังคม 6.1 การจ้างงานเพิ่มเติมภายในโครงการ	- ให้ความร่วมมือกับทางภาครัฐและเอกชน รวมไปถึงชุมชนในด้านต่าง ๆ เช่น การสนับสนุนอุปกรณ์การเรียน หรือให้ทุนการศึกษาแก่เยาวชนในพื้นที่แหลมฉบัง	- โครงการได้ให้ความช่วยเหลือและสนับสนุนกับชุมชนโดยรอบ ในด้านต่างๆ ตามความเหมาะสม เช่น วันที่ 1 ส.ค. 68 ร่วมสนับสนุนการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม โดยการปรับปรุงสะพานคอนกรีตในพื้นที่ป่าชายเลน ชุมชนบ้านแหลมฉบัง (ภาคผนวกที่ 13)	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 13
6.2 เพิ่มการหมุนเวียนของเศรษฐกิจในท้องถิ่นและภูมิภาค	- รับคนในชุมชนเข้าทำงานในท่าเรือ จนกว่าจะไม่เพียงพอหรือไม่เหมาะสม จึงพิจารณาแรงงานแหล่งอื่น	- โครงการได้ทำการพิจารณารับสมัครบุคคลในพื้นที่เข้ามาทำงานในระดับปฏิบัติการภายใน ท่าเทียบเรือตามความเหมาะสมกับประเภทของงาน ก่อนที่จะพิจารณาแรงงานจากแหล่งอื่นโดยปัจจุบันมีคนในชุมชนเข้ามาทำงานในโครงการคิดเป็นร้อยละ 28.9 ของพนักงาน (ภาคผนวกที่ 14)	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 14



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1
ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
7. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 7.1 การเพิ่มการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากการจราจรทางบก และทางน้ำ	- ควบคุมเสียงดัง และการปล่อยควันไอเสียจากรถและเรือ	- โครงการได้ทำการควบคุม ไม่ให้ปล่อยควันไอเสียจากรถและเรือ รวมทั้งมีการควบคุมไม่ให้เกิดเสียงดัง เพื่อให้เป็นไปตามประกาศของท่าเรือแหลมฉบัง และใช้เครื่องยนต์ของยานพาหนะที่ได้มาตรฐาน Euro 2 ซึ่งได้ตรวจสอบสมรรถภาพเครื่องยนต์เป็นประจำ (ภาคผนวกที่ 7)	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 7
	- จัดระเบียบการจอดเรือ และดับเครื่องยนต์ขณะจอด	- ทางโครงการประสานงานกับกองนำร่อง กรมเจ้าท่า ในการจัดระเบียบการจอดเรือ และดับเครื่องยนต์ขณะจอด (รูปที่ 2.15)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.15 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำท่าเรือ



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1

ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
7. สาธารณสุข/ 7.1 การเพิ่มการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากการจราจรทางบก และทางน้ำ (ต่อ)	- ควบคุมให้น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจากเรือทุกลำต้องได้มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยลงทะเล	- ทางโครงการห้ามไม่ให้มีการปล่อยน้ำเสียจากเรือลงสู่ทะเลระหว่างที่จอดเทียบท่าตามกฎของกรมเจ้าท่า (ภาคผนวกที่ 26)	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 26
	- ควบคุมการปล่อยน้ำมันเครื่อง น้ำมันรื้อไหลหรือของเสีย และสิ่งปฏิกูลออกจากเรือ	- มีการควบคุมไม่ให้เกิดการปล่อยน้ำมันเครื่อง หรือของเสีย และสิ่งปฏิกูลออกจากเรือ ตามกฎของกรมเจ้าท่า รวมทั้งมีมาตรการในการป้องกันการเกิดน้ำมันรื้อไหลลงสู่ทะเล พร้อมทั้งมีการจัดทำรายงานสิ่งแวดล้อม เพื่อเฝ้าระวังไม่ให้เกิดการปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อมเป็นประจำทุกเดือน (ภาคผนวกที่ 15)	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 15



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1
ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
7. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 7.1 การเพิ่มการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากการจราจรทางบก และทางน้ำ (ต่อ)	- ประสานงานกับสำนักงานสาธารณสุขอำเภอ ศรีราชา และเจ้าหน้าที่สาธารณสุขเทศบาลตำบลแหลมฉบัง ในการให้คำแนะนำ และความรู้เกี่ยวกับสุขภาพทั่วไป	- ทางโครงการได้มีการประสานงานกับสาธารณสุขอำเภอศรีราชา โรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา โรงพยาบาลพญาไท ศรีราชา และโรงพยาบาลวิภาวดีแหลมฉบัง ในการให้คำแนะนำและความรู้เกี่ยวกับสุขภาพทั่วไป นอกจากนี้ทางโครงการได้จัดให้มีเวชภัณฑ์(รูปที่ 2.16) พร้อมทั้งพยาบาลประจำโครงการ กะกลางวัน 1 คน และกะกลางคืน 1 คน (รูปที่ 2.17)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.16 เวชภัณฑ์ประจำโครงการ  รูปที่ 2.17 พยาบาลประจำโครงการ



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1
ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
7. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 7.1 การเพิ่มการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากการจราจรทางบก และทางน้ำ (ต่อ)		- ทางโครงการดำเนินการตรวจสอบสุขภาพให้แก่พนักงานก่อนเข้าทำงาน และตรวจสอบสุขภาพประจำปี ปีละ 1 ครั้ง ซึ่งครั้งล่าสุดได้ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพในวันที่ 15,16,23 และ 31 กรกฎาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 16)		 ภาคผนวกที่ 16



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1
ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
7. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 7.1 การเพิ่มการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากการจราจรทางบก และทางน้ำ (ต่อ)	จัดอบรมพนักงาน เพื่อให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในการทำงานอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง	- โครงการจัดให้มีการอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัย ทุกครั้งที่มีการรับพนักงานเข้าทำงานใหม่ และจัดอบรมหลักสูตรอื่นๆ เช่น ความปลอดภัยในการทำงานกับรถฟอร์คลิฟท์ (ภาคผนวกที่ 17) และมีแผนการฝึกอบรมประจำปี โดยในปี 2568 (ภาคผนวกที่ 18) - โครงการได้ดำเนินกิจกรรม GEMBA Walks สำหรับพื้นที่ที่มีความเสี่ยงสูง เพื่อค้นหาปัญหาจากการทำงานที่เกิดขึ้นจริง สอบถามจากผู้ปฏิบัติงานจริง ซึ่งจะช่วยให้ทราบสาเหตุที่แท้จริง และหาแนวทางแก้ไข ป้องกันได้อย่างเหมาะสม (ภาคผนวกที่ 19)	ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 17  ภาคผนวกที่ 18  ภาคผนวกที่ 19

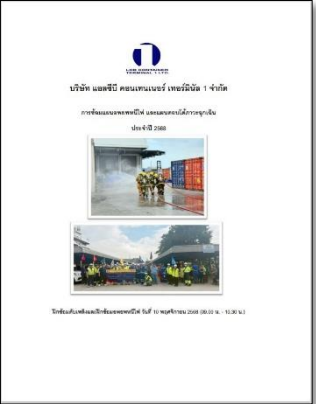


ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1
ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
7. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 7.1 การเพิ่มการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากการจราจรทางบก และทางน้ำ (ต่อ)	- จัดอบรมให้เจ้าหน้าที่ และพนักงานของผู้ประกอบการเกี่ยวกับกรณีเหตุฉุกเฉินหรือเกิดอุบัติเหตุ เพื่อทราบถึงการช่วยเหลือตนเองและผู้อื่น พร้อมทั้งการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงพื้นฐาน ทั้งนี้รวมถึงการจัดให้มีการฝึกซ้อมร่วมระหว่างผู้ประกอบการท่าเรือ ท่าเรือแหลมฉบัง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- ทางโครงการได้จัดทำแผนการอบรมกรณีเหตุฉุกเฉินหรือเกิดอุบัติเหตุ พร้อมทั้งการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงพื้นฐาน โดยให้มีการฝึกซ้อมร่วมระหว่างผู้ประกอบการท่าเรือ ท่าเรือแหลมฉบัง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้ดำเนินการอบรมดับเพลิงขั้นต้น เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2568 และฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ในวันที่ 10 พฤศจิกายน 2568 (ภาคผนวกที่ 20 และ 21)	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 20  ภาคผนวกที่ 21



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1
ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
7. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 7.1 การเพิ่มการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากการจราจรทางบก และทางน้ำ (ต่อ)	- ท่าเรือแหลมฉบังจะต้องดำเนินการประสานงานกับ เทศบาลตำบลแหลมฉบัง ในการเตรียมการ เพื่อรองรับเหตุฉุกเฉิน	- ทางโครงการมีการประสานงาน เพื่อขอรับความช่วยเหลือจากเทศบาลนครแหลมฉบัง ในการเตรียมการ เพื่อรองรับเหตุฉุกเฉินเป็นประจำทุกปี และได้จัดให้มีการอบรมดับเพลิงขั้นต้น และฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2568 (ภาคผนวกที่ 21)	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 21



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1
ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
7. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย 7.1 การเพิ่มการเกิด อุบัติเหตุ เนื่องจาก การจราจรทางบก และ ทางน้ำ (ต่อ)		- ทางโครงการได้ฝึกซ้อมแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน กรณีสารเคมีรั่วไหล ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2568 (ภาคผนวกที่ 22)	- ไม่พบปัญหา	 ภาคผนวกที่ 22



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1

ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและแนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
7. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 7.1 การเพิ่มการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากการจราจรทางบก และทางน้ำ (ต่อ)	- ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงกระจายอยู่ทั่วไปในบริเวณพื้นที่โครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณหน้าท่าควรติดตั้งหัวฉีดน้ำดับเพลิง และอื่น ๆ ตามความเหมาะสม ส่วนอาคารสำนักงานต้องติดตั้งเครื่องตรวจจับควัน สัญญาณเตือนไฟ ถึงเคมีดับเพลิง และหัวฉีดน้ำดับเพลิงอย่างเพียงพอ และติดตั้งในจุดที่สามารถมองเห็น และหยิบมาใช้งานได้สะดวก เป็นต้น	- มีการติดตั้งถังดับเพลิงกระจายอยู่ทั่วไปบริเวณท่าเทียบเรือ B1 (รูปที่ 2.18)	- ไม่พบปัญหา	 รูปที่ 2.18 ถังดับเพลิงบริเวณท่าเทียบเรือ B1



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1
ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
7. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย 7.1 การเพิ่มการเกิด อุบัติเหตุ เนื่องจากการ จราจรทางบก และ ทางน้ำ (ต่อ)		- ส่วนภายในสำนักงานได้มีการติดตั้งเครื่อง ตรวจจับควัน (รูปที่ 2.19) และสัญญาณเตือนไฟ (รูปที่ 2.20)		 รูปที่ 2.19 เครื่องตรวจจับควันภายในอาคาร  รูปที่ 2.20 สัญญาณเตือนไฟภายในอาคาร



ตารางที่ 2.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือแหลมฉบัง B1
ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบ	รายละเอียดการปฏิบัติจริง	ปัญหาและ แนวทางแก้ไข	การอ้างอิง
7. สาธารณสุข/ อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย 7.1 การเพิ่มการเกิด อุบัติเหตุ เนื่องจากการ จราจรทางบก และ ทางน้ำ (ต่อ)		- ถังดับเพลิงมีการติดตั้งในจุดที่สามารถมองเห็น และหยิบมาใช้งานได้สะดวก รวมทั้งมีแผนผัง แสดงตำแหน่งที่ตั้งของถังดับเพลิงภายในอาคาร (รูปที่ 2.21) และเส้นทางหนีไฟภายในอาคาร อย่างชัดเจน (รูปที่ 2.22)		 รูปที่ 2.21 แผนผังแสดงตำแหน่งที่ตั้ง ของถังดับเพลิงภายในอาคาร  รูปที่ 2.22 เส้นทางหนีไฟภายในอาคาร